



Konference, semináře, workshopy...

Udělování cen EGWA 8. 9. 2011 Epinal, Francie
Evropská asociace zelených stezek udělí již po šesté ceny nejlepším zeleným stezkám v kategoriích Udržitelný rozvoj a Mobilita.

Evropský týden mobility 16.-22. 9. 2011

Evropský den bez aut 22. 9. 2011

Tradiční akce podporující nemotorovou dopravu.

www.mzp.cz

2. workshop Stezky železné opony 23. 9. 2011, Brno.

Pracovní setkání partnerů připravujících novou trasu EuroVelo13. Kontakt: mourek@nap.cz

www.nadacepartnerstvi.cz

Slovenská cyklokonference 28.-29. 9. 2011, Trnava

3. ročník konference Cyklistická doprava 2011

www.cyklo doprava.sk/konferencia

Cyklojízda k prameni Mrliny 28. 9. 2011

Připraveny jsou různé dlouhé tratě i v kombinaci kolo – vlak. www.gwmrlina.cz

Stezka železné opony 13. 10. 2011 Praha

Symbolicky v Muzeu dějin policie se uskuteční letošní závěrečný workshop k přípravě Stezky železné opony / EuroVelo 13. Kontakt: mourek@nap.cz, www.nadacepartnerstvi.cz

Výsledky cykloprůzkumu 18. 10. 2011, Praha

Představení prvních výsledků z cyklo a in-line průzkumu v ČR, www.ceskojede.cz

Horská cyklistika jako faktor rozvoje místního cestovního ruchu, 20.-21. 10. 2011 Banská Štiavnica

Konference o rekreační horské cyklistice.

Kontakt: igor.kuhn@gmail.com

BIKE BRNO 10-13. 11. 2011, Brno

Mezinárodní cyklistický veletrh s bohatým doprovodným programem. www.bvv.cz

Cyklokonference 10. 11. 2011, Brno

Půldenní konference na aktuální témata z cykloturistiky i cyklistické dopravy.

www.bvv.cz/bike-brno

VELOCITY 23.-26. 6. 2012 Vancouver, Canada

Největší světová cyklokonference v příštím roce. www.velo-city2012.com

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz. Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 2-5/2011 • strana 1

Národní cyklokonference představila klíčová témata

Na 200 účastníků letošní cyklokonference se sjelo do Uherského Hradiště, aby zde jednali ve dnech 31. 5.–1. 6. 2011 o budoucí podobě cyklistické dopravy u nás. Zástupci státní správy, reprezentanti českých měst i odborníci na cyklistickou dopravu se zúčastnili maratónu přednášek, kulatých stolů a odborných exkurzí. Během konference byla představena tři pilotní témata: projekt Central MeetBike, Uherskohradištská charta a návrh cyklolegislativních změn, které jsou zaměřeny na nové iniciativy pro otevření našich měst cyklistické dopravě.



Téma 1: projekt Central MeetBike

Největší česká odborná konference nejprve otevřela téma mezinárodního projektu **Central MeetBike**. Prvotní myšlenka projektu Central MeetBike je učít se od rozvinutých západoevropských měst, zejména z jejich zkušeností, s důrazem na příklady z německých měst. Po



sjednocení Německa se v 90. letech minulého století motorizace obyvatel bývalého východního Německa zvyšovala mnohem rychleji než v ostatních bývalých socialistických zemích střední Evropy. Proto byla pro uživatele automobilové dopravy zajištěna lepší infrastruktura. Ve stejné době si však politici, úředníci i projektanti postupně začali uvědomovat, že budoucnost do-

pravy je závislá na způsobech dopravy šetrných k životnímu prostředí. Proto byla již v 90. letech minulého století v Německu snaha udržet nízký podíl automobilové dopravy (modal split) a podpořit pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu. Podíváme-li se na motorizaci středoevropských zemí po rozšíření EU, můžeme zaznamenat nárůst podobný tomu z raného vývoje v Německu. A právě tuto německou zkušenost chceme přenést do českého prostředí pomocí čtyř nosných aktivit projektu Central MeetBike zahrnujících kampaně, tvorbu strategických dokumentů, vzdělávání a pilotní projekty. Projekt Central MeetBike je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF a je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti ve věci podpory cyklistické dopravy z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. V ČR to bude Pardubice a právě v Uherském Hradišti. Více na www.cyklostrategie.cz

Téma 2: Uherskohradištská charta

Právě Pardubice a Uherské Hradiště se díky projektu stanou cyklistickými laboratořemi, ale ambicí projektu Central MeetBike je zasáhnout svým know-how mnohem více českých měst, ať již rovinatých, či kopcovitých, malých či velkých. Každé má sice jiný potenciál, ale má jej. V každém městě se vždy najde větší či menší procento obyvatel, kteří jízdní kolo chtějí používat každý den nebo jen občas, avšak z mnohých důvodů nemohou. I dalším aktivním městům, která chtějí cyklistiku podporovat se také nabízí možnost čerpat tyto zkušenosti. Pro ně byla připravena tzv. Uherskohradištská charta. Na Cyklokonferenci se k ní svým podpisem připojilo prvních 13 zakládajících měst z devíti krajů ČR. Ale cyklokonferenci to naštěstí neskončilo.

K 1. 9. 2011 již evidujeme 20 signatářských měst (České Budějovice, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kadaň, Kunovice, Liberec, Napajedla, Olomouc, Opava, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha-Kbely, Přerov, Rousínov, Uherské Hradiště, Uničov, Valašské Klobouky a Zlín). Již nyní víme ovšem o dalších dvou městech, která se připojí k této chartě.

Cílem Uherskohradištské charty je upozornit na to, že ve vztahu k propagaci cyklistické dopravy a plánování výstavby cyklistické infrastruktury není s českými městy něco v pořádku. Vytvoření sítě měst, která se aktivně hlásí k podpoře cyklistické dopravy, pomůže výměně zkušeností i získání nových ze zahraničí. Signatářská města tak budou mít motivaci k jednotlivým procy-

První číslo časopisu CITYBIKE je tady

Martin Kontra z pražského Bajkazylu společně s přáteli a spřízněnými novináři připravili první tištěné číslo prvního tuzemského časopisu zaměřeného na bicykly ve městě. Žádejte ve vybraných trafikách (distribuce je zatím omezená, v centru Prahy například zde: podchod Náměstí Republiky, vestibul metra Můstek, hala Masarykova nádraží nebo vestibul metra Karlovo Náměstí) a v Bajkazylu.

**Kratšasy aneb krátké zprávy****Zákon o financování dopravy v obcích v zemském sněmu Bádenska-Virtemberska**

Koncem listopadu 2010 předložila zemská vláda Bádenska - Virtemberska zemskému sněmu zemský zákon o financování dopravy v obcích. Návrh zákona předpokládá, že v budoucnu mohou být podporovány cyklostezky také v rámci opatření při zatížení obcí dopravou na silnicích spojujících obce, protihlukových zařízeních na silnicích uvnitř obcí a obnově tras pro kolejovou dopravu. Tím se má stát tato podpora širší a pružnější.

Podrobně na www.baden-wuerttemberg.de

Na kole do školy: protože naše děti stojí za to

Nejnovější švýcarská studie ukázala, že kolo je nejoblíbenější způsob dopravy studentů, pokud si mohou dopravní prostředek vybrat sami. PRO BIKE Switzerland registruje touhu školáků a školaček jezdit do školy na kole s bike2school. Je to jednoduché: jen se registrovat na internetu, jet a vyhrát. Pro zdraví, všeobecný prospěch a pro osvojení si bezpečného chování v dopravním provozu. Nejnovější studie zjistila, že téměř polovina dotazovaných žáků 1-5 tříd preferuje jízdu do školy na kole. S akcí bike2school tak PRO BIKE Switzerland spojuje přání dětí s cílem zastavit klesající trend používání kola mezi dětmi a mládeží. Dalším cílem akce je povzbudit mladé lidi a nabídnout jim k využití lákavou změnu oproti běžnému rodičovskému taxiku. Akce také vychovává rodiče, školy a jejich učitele v oblasti zdraví a bezpečnosti.

Zdroj: www.ecf.com

klustickým krokům a jejich prosazování. Třeba k vytvoření pozice cyklistického koordinátora s nezbytnými pravomocemi, výměně zkušeností s ostatními městy či účasti na odborných seminářích. Chceme, aby cyklistická doprava byla součástí všech dopravních řešení a tato řešení byla kvalitní. Ostatní specifické cíle najdete na www.cyklokonference.cz.

A co Charta přinese městům? Příprava a realizace procyklistických opatření u nás často naráží na nepochopení. Prosazení principů podpory cyklo dopravy není až tak jednoduchá věc, jak se na první pohled zdá. Realitou našich měst bohužel je, že politikům je cyklo doprava zcela lhostejná. Stačí si jen položit jednoduchou otázku: čemu dáte přednost na komunikaci? Maximálnímu počtu parkovacích stání pro auta, nebo cyklistickému pruhu? Často nejde jen o podporu cyklistické dopravy, ale o nové pojetí utváření veřejného prostoru na základě potřeb lidí a jeho užívání. Zjednodušeně řečeno – není možné uzpůsobovat veřejný prostor jen pro auta.

Pokud toto města pochopí, pak jim také charta přinese cílený užitek: příjemnější a bezpečnější život ve městech, efektivnější městskou mobilitu, úsporu finančních prostředků, podporu místního podnikání, zdravější prostředí pro

Téma 3: Legislativní změny

Posledním klíčovým tématem cyklokonference bylo představení prvních konkrétních návrhů na zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu pro novelizaci zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále „Zákon 361/2000 Sb.“), kterým bude cyklistická doprava významněji integrována do Zákona 361/2000 Sb. Za tím účelem byla při Ministerstvu dopravy v roce 2011 vytvořena úzká pracovní skupina „Komise pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy do silniční legislativy“, s pracovním názvem „Cyklo skupina“, která připravuje pracovní podklady návrhů „procyklistických“ opatření pro novelizaci zákona č. 361/2000 Sb. Do této Cyklo skupiny jmenoval náměstek ministra dopravy Ing. Ivo Toman: za MD: JUDr. Ladislava Decarli, Mgr. Michaela Židůva, Ing. Václava Krumphanzla za odbornou veřejnost:

Ing. Jaroslava Martínka, Ing. Antonína Seidla, Ing. arch. Tomáše Cacha, Ing. Květoslava Syrového

Aktuálně jsou řešena především tato témata:

A odbočování (vztahy k ostatním uživatelům při odbočování – nutno sjednotit s legislativou, která je běžná v EU)

B křížení hlavního a přidruženého dopravního prostoru (společný provoz chodců a cyklistů, místo pro překonání komunikace apod.). Je zpracován návrh s možnostmi řešení křížení stezky s vozovkou (resp. křížení vazeb PP-PP a HDP) pro 4 základní uspořádání provozu v přidruženém prostoru a pro varianty s preferencí pohybu ve vazbě „bezmotorové“ nebo „vozidlové“. Nově by byl zaveden především

obyvatele i návštěvníky, méně problémů s dopravními zácpami, méně hluku, čistší vzduch, snížení negativních vlivů na klimatické změny v lokálním i globálním měřítku, zkvalitnění podmínek pro rozvoj cestovního ruchu a veřejný prostor jako místo pro setkávání lidí a jejich vzájemnou komunikaci.

Charta bude mít i hmatatelný přínos. Signatářským městům bude nabízeno:

- Poskytování poradenství v oblasti cyklistické dopravy, místní šetření ve městě
- Zařazení do rubriky Cyklistická města v nově strukturované webové stránce www.cyklostrategie.cz.
- Zpracování tiskové zprávy o městě, její zveřejnění na cyklostrategie.cz a zaslání novinářům.
- Informace o městě v Newsletteru cyklostrategie.cz.
- Vypracování komentované fotogalerie města a umístění na webu cyklostrategie.cz.
- Mít možnost se inspirovat speciálním programem German Bicycle Academy (Fahrradakademie), který je základem vzdělávacího programu Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy Německa. Ta obsahuje nejen zásady strategického a dopravního plánování, ale i celou škálu konkrétních nástrojů podpory cyklistické dopravy. Součástí školení bude i exkurze do Berlína a Drážďan.

sdužený přejezd pro cyklisty s přechodem pro chodce a místo překonání komunikace (přejíždění a přecházení) dle vzoru sousedních států EU resp. variant a modifikací. Zároveň by měla být sjednocena práva a povinnosti chodců, bruslařů a cyklistů v těchto prostorech a situacích.

C vztahy mezi účastníky provozu (ochrana slabších uživatelů, definice bruslaře apod.),

D přeprava osob (v přívěsných vozících, na kolech s prostorem pro přepravu osob apod.)

E jízda v pružích (definice, práva a povinnosti, víceúčelové jízdní pruhy)

F světelné signalizační zařízení (práva a povinnosti, nepřímé levé odbočení, směrové signály,...). Seznam všech projednávaných cyklolegislativních témat je k dispozici na www.cyklostrategie.cz.



Květoslav Tichavský, starosta města Uherského Hradiště, podepsal dne 31. 5. 2011 Uherskohradištskou chartu



Nový maďarský cyklokomisař István Garancsi

Maďarsko má nového národního „cyklokoordinátora“

Dne 19. dubna 2011 jmenoval maďarský premiér Orban Viktor nového vládního komisaře pro cyklistiku. Nový cyklokomisař István Garancsi je zodpovědný jak za cykloturistiku tak za cyklistickou dopravu. Na rozdíl od národního cyklokoordinátora rozvoje cyklistické dopravy ČR, kterého jmenoval ministr dopravy, je pozice maďarského nejvyššího státního cykloúředníka mnohem lépe meziresortně ukotvena. István Garancsi nahradil v této funkci Adama Bodora, který se stal manažerem ECF zodpovědným za projekt EuroVelo. Zdroj: www.pepsifoci.hu a ECF Newsletter April 21, 2011

Střežená parkoviště kol v Ostravě

Společnost Garáže Ostrava, jejíž akcionářem je i Město Ostrava, podle vyjádření jejího ředitele Zdislava Wantuly nainstalovala po dohodě s náměstkem primátora pro dopravu Alešem Boháčem na čtyřech vybraných místech v centru města stojany na kola, které mohou cyklisté bezplatně využívat. Stojany jsou instalovány tak, aby byly pokud možno v přímém dohledu obsluhy parkovišť nebo garáží. Jedná se o garáže před magistrátem na Prokešově náměstí, na Černé louce a parkoviště na náměstí Msgre. Šrámka a u Domu umění. „Hlídaná parkoviště rozhodně ocením, především protože konečně zamknou kolo před školou, škoda jen, že před pracovištěm jej musím stále zamykat o okap, hodilo by se jich víc,“ říká Petr Slavík z občanského sdružení Ostrava na kole. Pokud bude o parkování zájem, uvažuje firma i o zapůjčení zámků na kola.

V Piešťanech vznikla první slovenská cykloobousměrka

Přestože i my v Čechách často usilujeme o zprůjezdnění některých jednosměrek pro cyklisty, dá se říci, že už každé české velké město nějakou má. Na Slovensku letos vznikla první cykloobousměrka, a to v Piešťanech. Důležité je v tomto případě hlavně to, že projektanti i cyklisté, kteří by chtěli navrhnout vjezd pro cyklisty do jednosměrné komunikace mají hmatatelný příklad, který již byl realizován. Stejně jako u nás, tak i na Slovensku narážejí takovéto návrhy u policie i úředníků často na odpověď, že to nejde. www.mulica.sk

O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdiv.cz

Zóny 30 mohou snížit počet úmrtí na evropských silnicích

Představte si bezpečnější Evropu s 30 km/h rychlostním limitem v obytných zónách. Je to již běžné v některých městech a brzy to může být realita v celé Evropě díky členům Evropského parlamentu, kteří tlačí na větší bezpečnost na silnicích.

V Evropě umírá ročně na silnicích na 35 tisíc lidí, dalších 1,5 milionu je jich těžce zraněno. Pravděpodobnost smrtelného zranění chodce přitom prudce stoupá už od rychlosti vozidla 37 km/h. Dopravní výbor EP návrh na rychlostní limit v obytných zónách schválil v naději, že do roku 2020 sníží počet obětí dopravních nehod. Ke schválení návrhu závest zóny 30 ve všech obytných zónách jistě přispělo i to, že zástupce Evropské cyklistické federace předal před jednáním výboru Zprávu o nehodovosti na silnicích. ECF bude daný návrh sledovat v legislativním procesu až do jeho konečného schválení v Evropském parlamentu na podzim 2011.

Konkrétní příklad už uvedla Rada okresu Lancashire, ve Velké Británii, která se zavázala vydat 9 milionů liber na přeměnu všech rezidenčních ulic pro svých 1,2 milionu obyvatel na zóny s rychlostí 30 km/h v příštích dvou letech.

Zdroj: www.ecf.com a www.20sPlentyforUs.org.uk



Zlín cyklistický navštívil tým národního cyklokoordinátora

Již na cyklokonferenci v Uherském Hradišti, kde se Zlín připojil podpisem k signatářským městům Uherskohradištské charty (UHCH) bylo zřejmé, že tento podpis nebyla jen formalita. Jeho městský cyklokoordinátor, byť byl jen několik dní ve funkci, sám kontaktoval tým národního cyklokoordinátora. I přes jeho počáteční snahu se start procyklistických aktivit Zlína zcela nevydařil. V době podpisu totiž na následky nehody ve městě zemřel cyklista. Bylo zřejmé, že s podmínkami pro cyklisty je třeba ve městě něco rychle dělat. Na svůj první společný výjezd do signatářského města UHCH vyjel tým národního cyklokoordinátora. Vyzbrojen skládacími koly, fotoaparát a místenkami do společného kupé se vydal do neautomobilističtějšího města Česka.



Jaroslav Martinek se svými kolegy na terénním šetření ve Zlíně

Po společné přípravě ve vlaku se Jaroslav Martinek, Tomáš Cach, Květoslav Syrový, Jitka Vrtalová a Radka Žáková vydali na dopolední terénní šetření ve městě na kolech. Nejdříve malé okružní infocentra: Máte cyklomapu města? Kde jsou tady nějaké stezky? Prý tu máte Cyklistickou ulici? Pak plánování trasy a výjezd. Všichni vyzbrojeni fotoaparát sledovali dopravní řešení i cykloznačení, ale samozřejmě vše s tím související, tedy i cílý cyklistický ruch na některých místech. Každý člen týmu měl svoji roli a na zastávkách během cesty diskutoval s ostatními své postřehy. V jednom místě se tým dokonce rozdělil, aby

srovnal možnost jízdy po rovině, ale na velice frekventované třídě Tomáše Bati s možným klidnějším průjezdem čtvrti Baťových domků ve svahu. Průjezd po stezkách i místech, kde chybí stezky, a hlavně projížďka v centru, kde zatím pohyb cyklistů řešen nebyl, byl tou správnou úvodní analýzou terénu před následným jednáním na radnici.

Když se tým a hlavně jeho dopravně inženýrská část v sestavě Jaroslav Martinek, Tomáš Cach a Květoslav Syrový seznámil s připravovanými projekty nových cyklostezek, následovala poslední klíčová část návštěvy – setkání s politiky a úředníky města, kteří mají cyklistiku v kompetenci. Pod záštitou náměstkyně primátora Evy Štauderové sezahl zlínský cyklokoordinátor Martin Habuda ke stolu kolegy z odboru dopravy, investic a evropských projektů i architektky a projektanty dopravních staveb. Členové týmu pak přednesli své návrhy jednoduchých i systémových opatření, které může město využít ke zlepšení podmínek cyklistů. Rozhovor Jitky Vrtalové s náměstkyní Štauderovou a cyklokoordinátorem Habudou najdete na: www.cyklostrategie.cz

Cyklostezka Ohře s novými úseky a novým značením

V květnu byla dokončena výstavba dalších tří nových úseků cyklostezky Ohře. Nejdelší úsek je mezi Chocovicemi a Dobrošemi u Kynšperka nad Ohří, který navázal na již dříve postavenou část mezi Kynšperkem a Sokolovem. Další dva úseky jsou průtahy mezi Sokolovem a Královským Poříčím a v Lokti, kde doposud cyklisté museli jezdit po náhradních trasách. I když jsou samostatné cyklostezky v Česku zatím ještě výjimkou, cyklostezka Ohře vede již převážně po nich a každým rokem přibývají další nové úseky samostatné stezky. Ve zbývajících úsecích vede trasa zpravidla po klidných obecních komunikacích či lesních cestách. V Karlovarském kraji má cyklostezka Ohře délku 83 kilometrů a vede převážně po asfaltu, mezi Královským Poříčím a Svatošskými skalami zpevněným šterkem. Stávající cyklotrasa č. 204, která vede po cyklostezce Ohře byla zařazena do národních dálkových cyklotras a proto bylo její stávající číslo trasy 204 bylo změněno na číslo 6. Přečíslování probíhá již od roku 2011, a to po etapách až do roku 2013. Novým číslem již bude vyznačen úsek Mostov - Chocovice, kde se dokončuje nová cyklostezka, od srpna 2011 je „šestkou“ vyznačen úsek z Kynšperka-Dobroší do Chebu. V tomto i příštím roce tak můžete na Ohři narazit na dvojí značení cyklostezky Ohře - nejen 204, ale i 6. Vězte, že se jedná stále o stejnou trasu!

Více na www.kr-karlovarsky.cz

Nová cyklostezka Točnick-Žebrák

Necelých 800 metrů osvětlené cyklostezky mezi Žebrákem a Točnickem bylo dokončeno letos o prázdninách. Cyklostezka se stane součástí Trasy českých králů a naváže na již hotové úseky do Zdic. Příprava stezky začala již v roce 2008. Celkové náklady činí přibližně 3,5 milionu korun, 80% nákladů jde z fondů EU, 20% kofinancují Žebrák a Točnick. Stezku ale nebudou využívat jen cykloturisté, ale také místní občané – z Točnicku jezdí do Žebráku na kole dospělí do práce a děti do školy. „Bylo to nebezpečné a my jsme nechtěli čekat, než se tam stane nějaká nehoda,“ říká starosta Žebráku Daniel Havlík.



O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Nová cyklostezka na páteřní cyklotrase M do Poruby

V červnu byl dokončen a slavnostně otevřen úsek páteřní cyklistické trasy M v Porubě, propojující předtím dva izolované úseky podél frekventované Opavské ulice s trasou Jantarové stezky. V úseku, kde byl dosud jen chodník se značnými nerovnostmi, vznikla po rekonstrukci stezka pro cyklisty s chodníkem.

„Takhle nějak si představuji kvalitní cyklostezku vedoucí mimo komunikaci a jsem rád, že ten úsek konečně nemusím objíždět,“ říká Petr Slavík z občanského sdružení Ostravou na kole. Důležitý cyklistický koridor z hranice centra Ostravy do jejího největšího sídliště Poruby tak



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

má další kvalitní úsek. Náklady na stavbu nové stezky a chodníku včetně doprovodného vybavení jako jsou oplocení, odvodnění, dopravní značení a zpomalovací prahy činily více než sedm milionů korun. Stavba byla spolufinancována z programu ROP.

Vídeň rozšiřuje parkování pro kola

Motivace používat kolo, ale také vandalismus a krádeže stojí za tím, že město Vídeň začalo podporovat budování bezpečných boxů na kola v obecních domech a že začalo poskytovat dotace na cyklostojany i na neveřejných prostranstvích.

Město Vídeň nyní představuje pilotní projekt výstavby boxů na jízdní kola u obecních domů. První zamykatelné boxy již byly instalovány a jejich počet se bude rychle zvyšovat. Jízdní kolo se stalo jako ekologický a zdravý dopravní prostředek ve Vídni velmi oblíbené a využívané. Bezpečné a pohodlné odkládání kol významně přispívá k jejich používání, město proto plánuje nadále rozšiřovat síť stojanů tak, aby měly postupně boxy na kola všechny obecní domy. Hlavním důvodem k jejich instalaci není jen motivace k používání kola, ale také vysoký počet krádeží. Ve Vídni je totiž odcizeno každé třetí kolo. Pronájem bezpečného ocelového boxu chránícího kolo před počasím, vandalismem a krádeží vyjde měsíčně na 6,05 euro (147 Kč). Tyto boxy jsou pevně ukotveny do země a opatřeny speciálním válcovým zámekem. Střeška a boční stěny jsou z pevného ocelového plechu.

Město Vídeň také podporuje rozšiřování sítě stojanů na kola i na jiných, než veřejných prostranstvích. Bezpečné a pohodlné odkládání kol významně přispívá k jejich používání jako městského dopravního prostředku. Od poloviny roku 2008 existuje dotační program, ze kterého mohou Vídeňané získat finanční prostředky pro instalaci stojanů na kola v neveřejném prostoru, například u neobecních domů. Přes 200 žadatelů takto získalo již okolo 165 000 eur (přes 4 mil. Kč). Zdroj: www.wien.at



Městský radní Michael Ludwig (2. zprava.) a člen městského zastupitelstva Christoph Chorherr (vpravo) se zástupci nájemců Thomasem Trampitschem (li.) a Karlem Krejcem (2. zleva), jsou přesvědčeni, že budou tzv. kolo-boxy ve vídeňském Werndlhofu dobře přijaty.

Bytové zóny bez povinného parkování

Po švýcarském Curychu také americký New York poskytuje developerům výjimku na budování rezidenčního bydlení bez nutnosti nabízet parkovací místa. Velké procento obydlí v sídlišti Navy Green (Fort Greene v Brooklynu) bude dostupné skupinám s nižšími příjmy a je zde také plánován volný prostor o rozloze 10 tisíc metrů čtverečních. K dispozici bude parkování pro jízdní kola a v okolí projíždí několik autobusových linek. Zprovoznění je naplánováno na prosinec 2011. Více na tinyurl.com

Bezautomobilové zóny v Indii

Po městech Fazilka a Ferozpur se Amritsar stal třetím indickým městem regionu Pandžáb, které zavedlo bezautomobilové zóny. Všechna tato města se nacházejí u pákistánských hranic a získala si zvláštní pozornost, když se Fazilka ujala vůdčí role v zavádění zón bez aut.

Evropané učili Kanadany jak proměnit své bydliště na čtvrti bez aut

Obyvatelé kanadského Montrealu měli možnost zapřemýšlet nad tím, jak proměnit své bydliště na čtvrti bez aut, a to díky sérii dílen a akcí pořádaných Goethe Institutem. K akcím byl přizván Markus Heller člen představenstva World Car-free Network a další odborníci z Německa a Norska. Návrhy byly dobře přijaty a místní mají za cíl je využít. www.goethe.de

Labská stezka má nové úseky

V letošním roce byly otevřeny nové úseky na Labské stezce. Sedmikilometrový úsek po pravém břehu Labe mezi Valtířovem a Přerovem a čtyřkilometrový po levém mezi Litoměřicemi a Třebouticemi. Chybějící úseky na Litoměřicku se připravují, jejich realizace by měla stát asi 72 milionů korun, přičemž většina by měla jít z peněz EU. Více na usti.idnes.cz

SchweizMobil se dál rozvíjí

Ve světě unikátní síť poklidné dopravy SchweizMobil, byla posvěcena v roce 2008. V roce 2009 byly odstraněny dětské nemoci a zlepšen přístup na internet. Ve třetí sezóně následovala užitečná zlepšení a začlenění místních tras jakožto i celková mapa. SchweizMobil obsahuje celostátní síť tras pro cyklisty, pěší turisty, in-line bruslaře a vodáky zahrnující i služby. Novinkou pro cyklisty je Flyerland (Flyer jsou Pedeleky). Na tři sta Flyer-nájemních míst a pět set dobíjecích stanic se plánuje. K devíti národními cyklotrasám přibýlo na dvě stě dvacet kratších jednodenních lokálních tras. Místo sto padesáti nabízejí nyní na pět set pozoruhodností. Konečně je k dispozici také přehledná mapa v měřítku 1:275 000 pro všechny sítě a to i jako GPS verze pro iPhone.

O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Velocity 2011 v Seville – největší evropská cyklokonference

Stejně jako se u nás v ČR koná každé dva roky velká národní cyklokonference, probíhá podobná, ovšem mnohem větší cyklokonference v některém z evropských měst. Velo-city, jak je tato konference označována, již hostila města jako Kodaň (2010), Brusel (2009), Mnichov (2007). Počet účastníků z České republiky se rok od roku zvyšuje a není se čemu divit. Účast na této konferenci je vždy symbolickým „nakopnutím“ do práce všech, kteří se snaží podporovat cyklistiku a to nejen ve městech.

Letošní pětidenní konferenční maraton přednášek zahájili na oficiálním večeru zástupci pořadatele, tedy Evropské cyklistické federace (ECF) spolu z představiteli města Seville. Téměř devět set účastníků z celého světa sledovalo dopoledne plenární jednání, odpoledne se rozprchlo do menších jednacích sálů, kde probíhaly další přednášky, tematické diskuse formou kulatých stolů i projektová setkání. Zachytit všechny zajímavé body programu není jednoduše možné a tak se účastníci z Čech často domlouvali na tom, kdo kterou přednášku navštíví a poté si vzájemně vyměňovali zážitky. Hlavním tématem konference byla cyklistika jako zdroj pravidelného pohybu pro zdraví naší populace a na ni bylo zaměřeno i úvodní plenární jednání. Velice zajímavé byly i některé z menších prezentací probíhající za účasti několika desítek účastníků. Z pohledu českých účastníků, ale i partnerů projektu Central MeetBike byla nejpřínosnější přednáška o prosazování cyklistiky v Mnichově. Bavorská metropole se totiž chce stát hlavním městem cyklistů v Německu a hodně pro to dělá. Na přednášce mnichovského starosty, cyklokoordinátora a zástupce mediální agentury, která procyklistické promotion pro Mnichov vytváří, bylo opravdu nabitě. Mnichov cyklistický je totiž velkou inspirací. Více o Mnichově zde: www.plzenskonakole.cz

Každá konference je ale přínosná zejména množstvím osobních setkání a navázáním nových kontaktů. Z tohoto pohledu bylo pro tým národního cyklokoordinátora přínosem zejména osobní setkání s partnery z Německa, Polska a Slovenska, se kterými spolupracují na projektu Central MeetBike, který právě startoval.

V Seville také ECF uspořádala setkání koordinátorů EuroVelo tras, kterého se za českou republiku zúčastnil Daniel Mourek z Nadace Partnerství, která Českou republiku v ECF zastupuje. Další, zřejmě historicky první setkání, proběhlo třetí den konference. Setkali se na něm „cyklokoordinátoři“ z 15 států Evropy. Adam Bodor, z ECF, který tuto neformální schůzku svolal, tak umožnil zástupcům jednotlivých evropských států se osobně poznat mezi sebou, vyměnit si kontakty i základní



zkušenosti a hlavně navázat osobní kontakty. Pro nás z České republiky byl důležitý kontakt zejména na rakouského cyklokoordinátora a osobní setkání se zástupci Dánské cykloambasády.

Zkušenosti ze Seville však nezůstaly jen v teoretické rovině. Každý účastník konference dostal kartu, která ho opravňovala k bezplatnému použití kola z automatické půjčovny SEVICI. Systém SEVICI je obdobný pařížskému Vélibu a umožňuje držitelé karty vypůjčit si kolo v některém z mnoha automatických parkovišť rozmístěných po celém městě. To, že Sevilla žije na kolech přes den, večer i v noci, bylo zřejmé hned první den. Jak vznikl systém cyklostezek ve městě, kde mnohdy pro vybudování cyklopruhu zrušili jízdní pruh pro auta, o tom mluvil ve své přednášce sevillský cyklokoordinátor Jose David Muñoz de la Torre. Původní síť několika páteřních cyklostezek se v etapách postupně rozrůstala a nyní tvoří již hustou a velice využívanou síť. Ruku v ruce s tím se rozšiřovaly i SEVICI cyklopůjčovny. Výsledkem je, že Sevilla má nyní modal split cyklistů už 6 % se stále vzrůstajícím trendem. Má tak dobře našlápnuto dosáhnout 15% podílu cest na kole po městě, jak se zavázala při podpisu Bruselské charty. Program i prezentace jsou ke stažení na www.velo-city2011.com

Další Velo-city konference, tentokrát světová, se uskuteční v kanadském Vancouveru 23.-26. 6. 2012. Více na www.velo-city2012.com

Polsko: Lepší zákony pro cyklisty

22. dubna 2011 podepsal polský prezident Bronisław Komorowski nová Pravidla silničního provozu, která zlepšují postavení cyklistů v Polsku. Polská Pravidla silničního provozu se nyní přizpůsobila Vídeňské konvenci o silniční dopravě z roku 1968, takže cyklisté jedoucí rovně po cyklostezce, cyklopruhu, po silnici nebo pruhu pro autobusy budou mít přednost před vozidly odbočujícími vpravo nebo vlevo. Cyklisté již nebudou muset dávat přednost, když vjedou na přejezd pro cyklisty a to ani když k tomu nabádají stávající dopravní značky. Pravidla silničního provozu nyní NOVĚ cyklistům dovolují jezdit vedle sebe, pokud to hustota provozu dovoluje, předjíždět pomalu se pohybující auta zprava, vozit děti v cyklovozičích a jet uprostřed pruhu v křižovatce, zejména na kruhovém objezdu. Cyklisté a další řidiči nemotorových vozidel již nemusí zastavovat a nechávat se předjet jinými vozidly. Nový zákon také legalizuje pedelky (elektrokola s asistovaným šlapáním) a tříkolky. Dosud se za kolo podle zákona považovaly jen stroje se dvěma koly. Tříkolové cyklostroje do šíře 0,9 m se nazývají tříkolky, širší než 0,9 m jsou podle zákona nazývány rikša. Změny v zákoně jsou výsledkem kampaně Míasta dla rowerow (Města pro cyklisty) a tříletého legislativního úsilí skupiny cyklistických poslanců polského parlamentu v čele s poslankyní Ewow Wolakovou. Zdroj: www.ecf.com

Nové weby

Vyhledávač cyklistických cest po Nizozemsku - spočítá i energetickou náročnost cesty v kcal a ušetřené CO₂.
www.fietstersbond.nl

Nové publikace

Malá švédská nevládní organizace, Club Global právě vydala novou učebnici pro instruktory jízdy na kole. „**Jízda na kole pro každého – umění učit dospělé jízdy na kole**“. Ke stažení v angličtině i švédštině na tinyurl.com
Zdroj: ZPRÁVY WORLD CARFREE - číslo 83 - únor 2011

Bohatneme: Chytrý růst, změna klimatu a prosperita. Tato publikace autorů Chucka Kooshiana a Steva Winkelmana představuje principy, které mohou přispět k rozvoji nových oblastí přátelských chodcům a k plánování, které bude brát v potaz všechny účastníky provozu.
growingwealthier.info (k dispozici je shrnutí i plná verze) Zdroj: ZPRÁVY WORLD CARFREE - číslo 83 - únor 2011

Průvodce nemotorizovanými druhy přepravy GTZ-Sustainable Urban Transport Project (GTZ-SUTP) vydal nového průvodce nemotorizovanými způsoby přepravy. Materiál je určen politikům, lidem z praxe a výzkumníkům a je dostupný zdarma po registraci. tinyurl.com

Národní cyklistický kongres v Norimberku se zaměřil na propojení cyklodopravy a cykloturistiky

Na národním cyklistickém kongresu 30. a 31. května 2011 v Norimberku diskutovalo 600 domácích i zahraničních odborníků o aktuálních tématech cyklodopravy v Německu. Nárůst zájmu o dané téma byl znát nejen na vysokém počtu 40 přednášek v šesti různých fórech, ale také na vysokém počtu účastníků. Účast státního tajemníka Rainera Bomby ze Spolkového ministerstva dopravy, bavorských ministrů vnitra a hospodářství Joachima Herrmanna (CSU) a Martina Zeila (FDP), norimberského starosty Ulricha Maly (SPD), jakož i dalších starostů a zemských radů z obcí a okresů Bavorska poukázaly na výrazný zájem politiků o cyklodopravu.

V rámci kongresu se představila zakládající iniciativa **Obce pro cyklistiku v Bavorsku**. Ministr vnitra Herrmann pak v závěru představil příručku **Bavorsko, země pro kola**. Obě tyto hlavní události tak podtrhly mnohostranné aktivity na podporu cyklodopravy v Bavorsku. Systém půjčoven veřejných kol města Norimberku, posvěcený v květnu spolkovým ministrem dopravy Peterem Ramsauerem (každý účastník kongresu měl kolo z půjčovny k dispozici) je jednou z diskutovaných inovací, nabízejících nové možnosti mobility, překračující jednotlivé dopravní prostředky. Že toto může mít úspěch nejen ve velkoměstech, ale i ve venkovském prostoru, ukazuje systém půjčování kol na ostrově Usedom.

Jaké perspektivy nabízejí elektrokola při překonávání delších tras, ale také v topograficky náročných územích a jaké kladou nároky na cyklistickou infrastrukturu se diskutovalo v dalším fóru. Význam pro cykloturistiku v Bavorsku, ale také v jiných venkovských

územích, podtrhly oba bavorské příklady vyznamenané cenami: **Systém půjčoven kol Pedelec Chiemgauer Rückenwind** a pěti hvězdičkami oceněná cyklostezka podél Mohanu.

Těžištěm kongresu 2011 byl venkovský prostor. Na řadě příkladů z Rakouska a Švýcarska bylo prezentováno a diskutováno, jaké strategie přispívají k tomu, aby se vedle cykloturistiky posílila i každodenní cyklodoprava, jak přitom mohou spolupracovat spolkové země a obce, regiony a okresy a jaké jsou možné modely financování. Důležitou roli hrál na kongresu také další **rozvoj Národního plánu cyklistické dopravy**. Právě dialog se zástupci spolkového státu, zemí a obcí, jakož i podniků a institucí z výzkumu a praxe je přáním Spolkového ministerstva dopravy, stavebnictví a rozvoje měst. Výsledky různých fór, strategií, námětů a nápadů účastníků přecházejí do dalšího rozvoje Národního plánu cyklistické dopravy až za rok 2012.

Zdroj: Johannes Ziegler, Bayerische Staatszeitung

Průlom v přepravě kol v nových dálkových vlacích ICx

Vlaky pro dálkovou přepravu cestujících příští generace, objednané německými drahami Deutsche Bahn (DB) u Siemens, tzv. ICx, mají být vybaveny podle informací DB zvláštními víceúčelovými oddíly pro přepravu jízdních kol, kočárků a vozíků pro postižené.

Michael Cramer, mluvčí pro dopravní politiku frakce Zelených v EP k tomu říká: „*Rozhodnutí DB umožnit v budoucnosti přepravu kol ve vlacích ICx je rozhodujícím krokem k posílení dálkové přepravy Deutsche Bahn, neboť jen tehdy, když budou oba způsoby přepravy ohleduplné k životnímu prostředí, tedy vlak a kolo, lehce propojitelné, stanou se přitažlivými. Proto je možnost přepravy kol přínosem nejen pro cestující a životní prostředí, ale také pro Deutsche Bahn.*“

Vlaky ICx, které mají být postupně zaváděny od roku 2016, budou mít vždy po jednom víceúčelovém oddílu, který nabídne dost místa cestujícím na vozíku, rodičům s kočárky, ale i pro 8 jízdních kol. K tomu bude automatická zvedací rampa umožňovat bezbariérový přístup do oddílů a rychlé a jednoduché nakládání jízdních kol a kočárků.

Rozhodnutí Deutsche Bahn přepravovat kola ve všech vlacích je velkým krokem vpřed v evropském měřítku, neboť po rozhodnutí Evropského parlamentu z ledna 2007 o právech cestujících s koly, v němž byla zakotvena přeprava kol ve všech vlacích, se mohou brát kola i do vlaku Eurostar z Paříže do Londýna a také do vlaku TGV ze Stuttgartu do Paříže. Nový vlak Thalys z Paříže přes Brusel do Kolína má také oddíl pro jízdní kola, staré vlaky Thalys budou dovybaveny.

Po usnesení Evropského parlamentu se vyslovily pro přepravu kol ve vlacích ICE i Spolkový sněm a Spolková rada. Po rozhodnutí Deutsche Bahn pro vlaky ICx je oprávněná naděje, že bude přeprava kol ve všech vlacích EU brzy samozřejmostí.“

Zdroj: www.nationaler-radverkehrsplan.de



Aleš Hozdecký v čele Odboru cestovního ruchu na MMR

Dne 23. srpna byl jmenován Aleš Hozdecký novým vedoucím Odboru cestovního ruchu na Ministerstvu pro místní rozvoj. Aleš Hozdecký přišel na MMR z Českého ráje, kde působil jako místostarosta Trutnova a ve vedení Sružení Český ráj a Asociace turistických regionů (ATUR) a vystřídal ve funkci Jitku Fatkovou, která MMR opustila v červenci tohoto roku. Při schůzce s národním cyklokoordinátorem pak Aleš Hozdecký diskutoval možnosti koordinované podpory cykloturistiky na úrovni státu. Dosud podporu cyklistiky řeší na úrovni státu jen Ministerstvo dopravy, ostatní dotčená ministerstva, tedy MMR, Ministerstvo zdravotnictví a Ministerstvo životního prostředí spolupracují jen ad hoc.

Evropská konference o cestovním ruchu

Letošní Evropská konference o cestovním ruchu se konala v květnu v maďarské Budapešti a přilákala na dvě stě účastníků včetně klíčových osobností v oblasti cestovního ruchu v Evropě. S úvodní řečí vystoupil Antonio Tajani, viceprezident Evropské komise pro cestovní ruch. Evropskou cyklistickou federaci (ECF) zastupoval manažer systému EuroVelo tras Adam Bodor zatímco úvodní prezentace *Jak odpovědným přístupem zvýšit udržitelný cestovní ruch* se velice lehkou formou zhostil Lukáš Stadtherr z nadace SchweizMobilu (švýcarský koordinátor EuroVelo tras). Lukáš Stadtherr mluvil o ekonomickém potenciálu cykloturistiky a jeho možnostech vyplývajících z rozvoje sítě EuroVelo tras. Zdroj: www.ecf.com

Nová mapa Českých Budějovic zahrnuje i in-line trasy

Nová mapa Českých Budějovic a okolí v sobě zahrnuje dvě mapy - plán města v měřítku 1:15 000 a Jihočeské cyklotrasy I. v měřítku 1:50 000 (Borovansko, Českobudějovicko, Kleť, Třeboňsko západ). Poprvé je v ní označena cyklostezka mezi České Budějovicemi a Hlubokou jménem jejího zakladatele Josefa Cepáka. Je to zřejmě také jedna z mála map, ve které jsou vyznačeny kromě cyklotras i doporučené in-line trasy. Návštěvníci regionu jistě též uvítají také restaurace vybrané podle Petra Šímy v projektu České Budějovice gastronomicky zajímavé.



Cyklo a in-line průzkum

Chcete pomoci získat kvalifikovaná čísla o chování cyklistů, bikerů a kolečkových bruslařů? Také byste chtěli vědět, jaké destinace vyhledávají, co je k výběru vede či jak jim vyhovuje stávající infrastruktura a služby? Přispějte i svým názorem a vyplňte on-line dotazník. Vyplňovat je možné až do 30. 9. 2011

Probíhá první národní cyklo a in-line průzkum v ČR

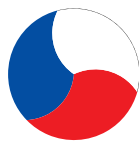
Přestože na kole i na kolečkových bruslích jezdí stále více Čechů, seriózní čísla o jejich počtu a chování dosud nemáme. Přitom analýza chování a potřeb cyklistů a in-line bruslařů může pomoci nastavit lépe dotační politiku státu i regionů, ale také efektivně budovat potřebnou infrastrukturu a správně zacílit marketingové aktivity. Toto vše bylo na počátku prvního průzkumu zaměřeného na cykloturisty, bikery a in-line bruslaře v Česku. Bruslaři totiž často využívají stejnou infrastrukturu jako cyklisté.

On-line průzkum odstartoval 15. srpna 2011 na stránkách portálu www.ceskojede.cz Osloveni byli také členové online panelu společnosti STEM/MARK. Autorka a iniciátorka průzkumu Renata Šedová našla pro tento projekt odbornou oporu v týmu národního cyklokoordinátora, u renomované agentury STEM/MARK, ale také u zástupců zájmových organizací, kteří pomohli doladit on-line dotazník. Na přípravě průzkumu se již od počátku podílel i odbor výzkumů, trendů a inovací agentury CzechTourism. Ta také první národní průzkum zaštitila a financuje spolu s Ministerstvem dopravy.

„Nejen u nás v Orlických horách a v Podorlicku scházejí informace o potřebách a zvycích uživatelů našich cyklo & in-line stezek a cyklotras. Seriózní čísla by rádi získali rovněž projektanti a investoři infrastruktury i manažeři dalších regionů České republiky. Například zájem veřejnosti o „trendové“ terénní stezky a singltrailly pro horská kola můžeme zatím jen odhadovat. A to je pro efektivní výstavbu a marketing málo,“ říká Renata Šedová, která průzkum iniciovala a řídí. Do spolupráce na průzkumu se zapojilo na třicet internetových portálů, které s žádostí o vyplnění oslovily své čtenáře a posléze i zveřejní výsledky.

Portál ceskojede.cz spuštěn

Na konci června byl spuštěn nový internetový portál www.ceskojede.cz, který je součástí stejnojmenného projektu, který vznikl za podpory Programu švýcarsko-české spolupráce. Je výsledkem přenosu zkušeností mezi švýcarskými partnery z nadace SchweizMobil (www.schweizmobil.ch) a českými partnery z Nadace Partnerství a odjinud. Je zaměřen na komplexní podporu cykloturistiky a dalších typů aktivní turistiky v ČR.



Ceskojede.cz



SchweizMobil

Jeho cílem je zejména poskytnout přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cykloturistům o nabídce dálkových tras a regionálních produktech cykloturistiky v ČR. Ve výhledu bude zahrnovat také další odvětví aktivní turistiky – pěší a vodáckou turistiku, in-line bruslení, terénní cyklistiku, ale i běžecskou turistiku.

Současným úkolem tohoto portálu www.ceskojede.cz je lépe a viditelněji prezentovat vize, cíle a myšlenky projektu Česko jede jednotlivým partnerům. Jde tedy ještě o testovací verzi, která byla poprvé představena na národní cyklokonferenci ve Velkých Karlovicích. „Inspiraci pro portál www.ceskojede.cz jsme

čerpali ze stránek www.schweizmobil.ch provozovaných partnerskou Nadací SchweizMobil, se kterou jsme v roce 2010 navázali spolupráci,“ uvádí Koordinátor projektu Daniel Mourek. Ambicí www.ceskojede.cz je nabízet na jednom místě TOP cykloturistickou nabídku ČR, ve spolupráci s portály krajů, turistických oblastí a místních turistických destinací, ale v případě zájmu i s komerčními weby. Již nyní můžete na www.ceskojede.cz najít ukázky cyklomarketingových produktů podle typu cílových skupin. „Mnohé regionální portály mají nabídky na cyklovýlety, ale pokud se nám podaří zkoordinovat a vytvořit společnou TOP nabídku za celou republiku, prospěje to všem. Právě společná nabídka ze všech regionů ČR nám a hlavně zahraničním cyklistům chybí. V tom je hlavní přínos projektu Česko jede,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek.

Na portálu www.ceskojede.cz byl také spuštěn od 15. 8. 2011 velký průzkum chování cykloturistů, terénních cyklistů a in-line bruslařů v Česku.

Certifikace Vitajte, cyklisti! se rozšiřuje

Již třetí cyklistickou sezónu mohou cyklisté na Slovensku vyhledávat restaurační a ubytovací zařízení s certifikátem Vitajte, cyklisti! Systém certifikovaných služeb pro cyklisty na Slovensku realizuje Nadácia Ekopolis po vzoru systému certifikace Cyklisté vítání, který již od roku 2006 zajišťuje Nadace Partnerství. Slovensko nastartovalo systém se stejnými podmínkami jako v Čechách a umožnilo tak vzájemné propojení. V Čechách je nyní více než tisíc zařízení, která se mohou pyšnit značkou usměvavého kola, na Slovensku je jich nyní asi pětasedmdesát, přičemž v některých případech jde o dvě zařízení v jednom místě, např. hotel s hotelovou restaurací. Více na www.cyklistevitani.cz a www.vitajtecyklisti.sk

**Rýnská stezka startuje společný marketing**

Společný tříletý evropský projekt DEMARAGE nastartovalo 18 partnerů z 5 států na Rýnské stezce. Ta se spolu se Stezkou železné opony nově řadí do systému mezinárodních EuroVelo tras. Projekt odstartoval v roce 2010 marketingovou analýzou, na kterou v letních měsících tohoto roku navazuje program mezinárodního marketingu trasy. Marketingová analýza definovala postavení Rýnské stezky na mezinárodním trhu včetně potenciálu její prodejnosti. Identifikovala cílové skupiny a jejich potřeby a stanovila marketingové nástroje pro přilákání nových turistů. Výsledky analytické studie vedly ke konkrétním doporučením implementace marketingových opatření a zahájení obchodní spolupráce s komerční sférou na vytváření přidané hodnoty malých lokálních podnikatelů v cestovním ruchu, a to v mezinárodním měřítku. Analýza jako taková ale nic nezmění, je jen začátkem a výzvou pro rozvoj a implementaci konkrétních opatření. Základem úspěchu Rýnské stezky musí být efektivní mezinárodní spolupráce založená na společných cílech a hodnotách. Rýnská stezka stejně jako jiné EuroVelo trasy bude kromě národního značení Francie, Německa, Holandska a Švýcarska také používat mezinárodní označení EuroVelo 15 a to jak při marketingu, tak v terénu.

Zdroj: www.ecf.com



O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Motivační cesta Nadace Jihočeské cyklostezky

V polovině června se celkem 25 členů pracovní skupiny Nadace Jihočeské cyklostezky a její správní rady vypravilo na šestidenní prohlídku úspěšných cyklistických projektů v Čechách i na Moravě. Jejich cílem bylo srovnání Vltavské a Otavské cyklistické cesty s cyklostezkou Bečva, cyklostezkou podél Baťova kanálu, Svrateckou vodohospodářskou cestou a s Mlynářskou stezkou.

„Záměrně jsme vybírali stezky u vodních toků, protože dobudování Vltavské a Otavské cyklistické cesty je pro nás klíčové. Chtěli jsme načerpat další zkušenosti s budováním cyklostezek v Čechách i na Moravě pro práci u nás v jižních Čechách,“ říká ředitel nadace Vladimír Votřel. Součástí cesty nebyla jen jízda na kole po stezkách, ale i setkání s manažery a tvůrci stezek. Bylo tak možné posoudit i dopad koordinace aktivit na stezce – Baťův kanál a cyklostezka Bečva své manažery mají, naopak Mlynářské stezce očividně schází.

Členové pracovní skupiny a správní rady nadace sami pracují v terénu i na dalších připravovaných projektech a tak je zajímavé, na jaká úskalí budování navštívených stezek naráželo a jak na nich nyní probíhá koordinace aktivit i marketing. Dva dny podél Bečvy na kole, vystřídal mix kolo-loď na Baťově kanále. „I když na jihu Čech je infrastruktura stezek, tras i cest na vysoké úrovni, nikdy se nezdřáháme formou motivačních cest podělit

o společné zkušenosti. Vždyť i kolegové ze zahraničí chtějí vědět, jaké jsou naše příští plány a co hodláme zlepšit,“ řekl Miroslav Sládek předseda Správní rady Nadace. Svratecká vodohospodářská naučná stezka vede regionem Bystřicka, který získal prestižní cenu EDEN udělovanou v Bruselu nejlepší turistické destinaci. Cena byla tentokrát zaměřena na obnovu hmotného dědictví. „Naše cesta splnila své poslání nad očekávání a tak příští rok plánujeme další,“ hodnotí akci ředitel Votřel.



Cyklostezka Bečva byla pro Jihočechy velkou inspirací

Stezka železné opony dostává konkrétnější podobu

Jedna z nových EuroVelo tras Stezka železné opony (Iron Curtain Trail) dostává na česko-německém a česko-rakouském pomezí již podobu konkrétní linie. V letošním roce byla navíc otevřena dvě nová muzea železné opony - ve Valticích a na hraničním přechodu v Rozvadově. Nad projektem v ČR převzal záštitu i exprezident Václav Havel. První pracovní workshop se konal v červnu v Plzni, další dva proběhnou ještě letos na podzim v Brně a v Praze, závěrečné setkání všech do projektu zapojených partnerů proběhne za účasti evropských poslanců v listopadu v Bruselu.



Řada jednání předcházela pracovnímu workshopu v Plzni, na kterém se sešli zástupci Karlovarského, Plzeňského a Jihočeského kraje se zástupci z Německa, aby spolu projednali možné vedení trasy po obou stranách hranice. Jednání předcházela týdenní pracovní cesta z Trojmezí u Aše až do Vyššího Brodu, na níž se vydali zástupci krajů spolu s koordinátorem přípravy stezky v ČR Danielem Mourkem. „Bylo velice užitečné si projet navrhované úseky a poznat jejich aktuální stav v terénu. Důležitá pro další rozvoj této stezky bude především spolupráce s kraji, obcemi, turistickými regiony, podnikateli v cestovním ruchu, dopravci a neziskovými organizacemi podél této přeshraniční stezky,“ uvedl Daniel Mourek. Úvodní prezentaci s představením ostatních úseků v jiných částech Evropy přednesl iniciátor myšlenky vzniku stezky Michael Cramer. Spolu s radním Plzeňského kraje pro cestovní ruch Václavem Koubikem tento workshop zahájili. Diskuse byla

vedena o některých úsecích, kde existuje více možností, kudy trasu vést a kde ještě mezi partnery nepadlo konečné rozhodnutí. Další workshop, na kterém se sejdou především zástupci z jižních Čech a jižní Moravy proběhne na konci září na jižní Moravě. Závěrečný workshop, na který budou pozváni zástupci národních institucí, všech dotčených krajů a vybraných obcí a NNO pak proběhne 13. října v Praze stylově v Muzeu policie Ke Karlovu 1, 120 00 Praha 2. Poté se realizátoři obou projektů vydají do Bruselu, kde chtějí oslovit poslance s žádostí o podporu v dalším plánovacím období EU v letech 2014-2020. Vybudování transevropské Stezky železné opony procházející 23 státy je zřejmě už nyní nejrozsáhlejším projektem v oblasti udržitelného cestovního ruchu v Evropě. Projekt, který probíhá za koordinace Evropské cyklistické federace (ECF) v severní, střední i jižní části Evropy kofinancuje Evropská unie v rámci přípravného projektu na podporu udržitelného cestovního ruchu.

Kontakt: **Daniel MOUREK**, tel. 736 747 361