



Zajisté jste již slyšeli o některých důsledcích znečištění vzduchu. Obzvláště ve velkoměstech, ve kterých je vzduch, který dýcháme, velmi nezdravý.

- V mnoha městech jako Mexico-City, Santiago de Chile, Moskva, etc., varují rádia:
  - Pozor, dnes je znečištění vzduchu velmi vysoké.
  - Starší lidé a děti by neměli opouštět domov.
  - Kdo provozuje sport, měl by toho dnes zanechat.
  - Astmatikové by měli mít u sebe přenosné kyslíkové bomby.
  - Zbytek obyvatelstva by měl nosit ochranné masky.

- Aby se vyřešil tento problém, který se stal už celosvětovou katastrofou, bylo už jedno řešení! Slyšeli jste o něm?

- **V roce 1996** byl vyroben firmou General Motors v USA první sériový elektromobil, **EV1 (Electric Vehicle 1)**, který jezdil po ulicích Kalifornie.





- Byla to rychlá auta: z 0 na 100 km/h za méně než 9 sekund!



- A byla velmi tichá!

- Neznečišťovala životní prostředí.
- Neměla žádný výfuk!



- Dala se lehce nabít – elektrickou energií a ve vlastní garáži!



- O 10 let později tato auta budoucnosti zmizela.
- **Jak to bylo možné?**
- Musíme vědět, že tato auta nemohla být koupena. **Dala se jen pronajmout.**
- Nájemní smlouvy **nebyly jednoduše prodlouženy.**





- General Motors všechna **EV1** stáhl – přes opozici uživatelů. A pak byla...

**...zničena!**





**Všechna tato auta!**

- **V roce 1997** prezentoval Nissan elektromobil **Hypermini** v Tokiu.
- Představitelé města Pasadena v Kalifornii (USA) zvolili toto auto jako profesionální vozidlo pro své úředníky.



Tato auta se velice cenila, protože byla lehce obsluhovatelná a mohla všude bez problémů parkovat. V městském provozu byla velice efektivní.



- V srpnu 2006 uplynula nájemní smlouva na auta mezi městem Pasadena a Nissanem.
- Město zkusilo auta koupit... ale Nissan odpověděl záporně.



- Nissan stáhl všechna auta, aby je...

**zničil!**



- V roce **2003** se Toyota rozhodla přerušit výrobu **RAV4-EV** (EV=Elektrovozidlo).
- Toto vozidlo s náhonem na všechna kola, vyspělý produkt technologie, byl svými uživateli od roku 1997 velmi ceněn.



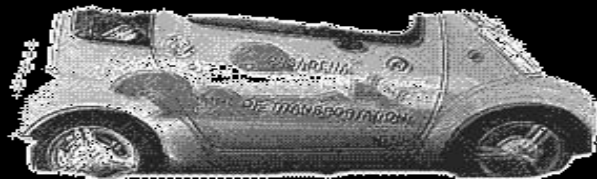
- Náklady na nabíjení činily 0.09 US\$-Cent za kilowatthodinu. Kompletní nabití vozidla stálo tedy 2.70 US\$.
- V roce 2005 uplynuly nájemní smlouvy těchto aut.





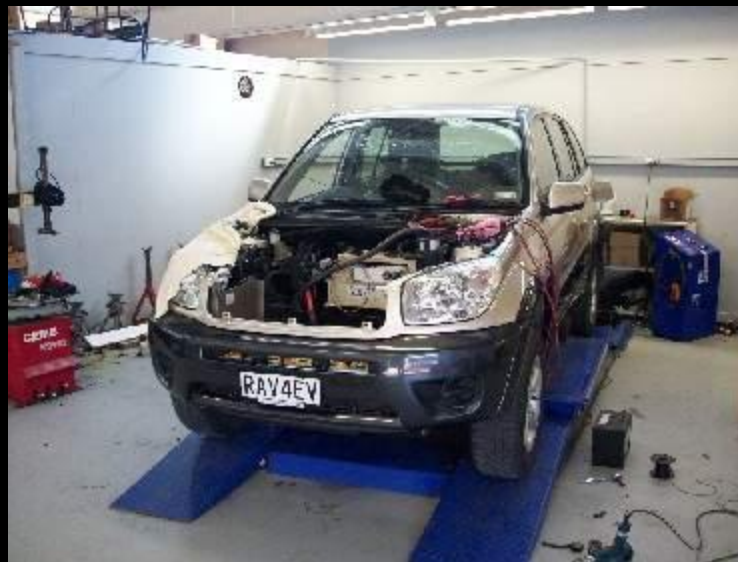
- Toyota si pospíšila, aby všechna tato vozidla neprodleně stáhla, aby je...

**ZNIČILA!**



- Avšak pak se začali někteří američtí občané organizovat!
- Při pokusu zachránit **RAV4-EV** založili spolek “**Don’t Crush**”.
- Tento spolek vyvinul během 3 měsíců tlak na Toyotu.
- **Zvítězili!** Konečně podpořila a oprávnila Toyota ty, kteří měli tato auta pronajatá a teď je chtěli koupit 😊.

- Přesto nebyl tento model už vyráběn a baterie NiMH EV-95 už nebyla vyráběna. Proč?
- V roce 2005 koupila fúze Chevron-Texaco patenty na baterii za 30 milionů US\$ a demontovala továrnu.



- Kuriózní je ta okolnost, že zatímco elektrická vozidla jsou ve velkých množstvích ničena, ta se spalovacím motorem jsou dobře chráněna.
- V červnu 2001 učinil 23letý americký aktivista Jeffrey Luers, kterému šlo o záchranu lesů, smutnou zkušenost.



- Byl odsouzen ke **22 letů a 8 měsícům** vězení, protože spálil 3 Hummery (americká auta, podobná vojenským vozidlům, která mají velkou spotřebu).
- Chtěl tímto gestem vyjádřit nebezpečí, které představují tyto žrousti benzínu, nebezpeční pro životní prostředí, pro naši planetu.



“Lobby” velkých olejářských  
koncernů nechtěly, aby  
elektromobily přežily!

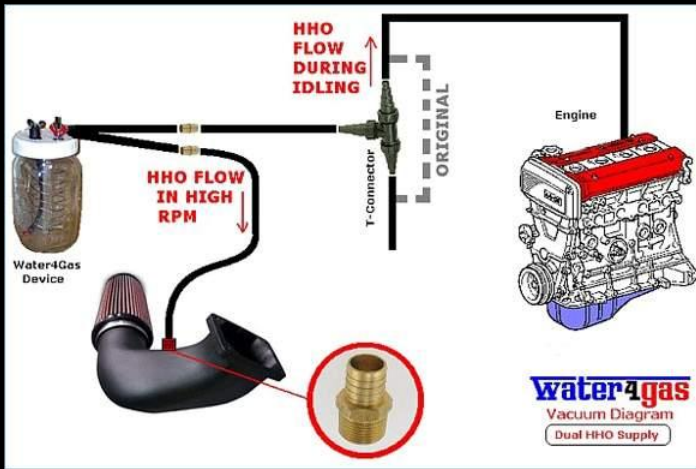
A tak se kvůli naftě vedou války a  
po celém světě zabíjejí lidé – pro  
palivo, které znečišťuje naše  
životní prostředí!

# Ale neexistuje jen technologie elektromobilů!

- BMW vyvinul komerční auto, které jezdí na vodík! A to už před 10 lety!
- Guvernér Kalifornie, proslulý herec Arnold Schwarzenegger, jezdí Hummerem, který jezdí na vodík!

- Poslední rok byl veřejnosti představen **Genepax**. Zde se jedná o jediné auto, které jezdí na vodní páru.
- Ano, četli jste správně: toto auto funguje **jen na vodu!**
- Ale to ještě není všechno: voda, která se používá, nemusí být vůbec filtrována – a má schopnost jet na 1 litr vody 1 hodinu rychlostí 80 km/h!





## Pak se ale nabízí otázka:

- Jak je možné, že se tahle auta nedostanou na trh po celém světě? Tahle auta by musela nahradit vozidla se spalovacími motory již před lety!
- Vodní pára je jediným výmětem spalování vozidel na vodu. To znamená kompletně bez škodlivin! Jako surovina pro palivo se používá pouze vzduch -  
bezplatný zdroj paliva!

Představte si, co by stál jeden barel nafty, kdyby nebyl použit k tomu, aby pohyboval auty a náklad'áky? Nepatrná poptávka by enormě snížila cenu...

- Zaslechli jste, že grémium amerického kongresu došlo k závěru, že by cena nafty byla nižší než polovina současné ceny, kdyby nebylo spekulantů?
- Mezi spekulanty jsou velké investiční fondy velkých kapitálových společností USA a Evropy.

# Víte, kdo má zájem na tom, že nafta nezlevní?

- Enormní olejářské koncerny, které mocí peněz kontrolují zákonodárce USA a Evropy!
- Rodina Bushova (bývalý prezident USA), Rockefeller, Rothschild, anglická královská rodina, atd. -, kteří svým ohromným majetkem kontrolují velký průmysl, který je částečně závislý na naftě.

# Věděli jste, že biologické pohonné hmoty používání nafty zvětňují?

- Biologické pohonné hmoty se míchají s naftou, “aby se její spotřeba snížila” ... Tímto způsobem se ale nafta zachovává jako důležitý zdroj pro pohonné látky. Kluci jsou šikovní, že ano?
- Kromě toho vedlo používání bionafty a zrna pro biologické pohonné látky k enormnímu zvýšení cen základních výrobků z obilí a zrna na celosvětové úrovni... protože ty byly kupovány velkým množstvím kapitálu na akciových trzích ve formě “surovinového termínového zboží”.
- Bez ohledu na to způsobuje používání bionafty a zrna pro biologické pohonné hmoty k tomu, že pokračuje odlesňování, aby se vyprodukovalo ještě více biologických pohonných hmot, které se smísí s naftou.

# Znáte «efekt sněhové koule»?

- Pošlete tuto informaci 10 přátelům, kteří ji pošlou opět 10 přátelům... tak se dostane tato informace do celého světa.
- **Akce 1:** když tuto informaci považujete za důležitou, pak ji pošlete dále!
- **Akce 2:** když si příště koupíte auto, požadujte od prodejce elektromobil, nebo lépe vozidlo na vodík – nebo snad dokonce nějaké vozidlo na vodní páru.
- V několika měsících nás bude milióny, kteří se budou tázat: **Proč se elektromobily nejdříve vyrábějí a pak ničí? Proč není vozidlo na vodík podporováno a popularizováno?**
- Chtěli byste dýchat čerstvý vzduch? Pak buďte aktivní!  
**“Lobby” nejsou tak všemocné, silné a zakořeněné, jak se zdá.**

ROZŠIŘUJTE TUTO INFORMACI VE VAŠICH KONTAKTECH!

VYPRÁVĚJTE O TO PŘÁTELŮM!

UPOZORNĚTE JINÉ OSOBY!

- Jen tak se dá něco dělat proti bohatství těchto “Lobby”, které se obohacují, zatímco nám znečišťováním způsobují nemoci, vyplývající z pohonných hmot.

Bojujme za naše přežití a za  
blaho naší planety!